



El nuevo macho de roscar No 12001-1 *¡NUEVO!*
¡Reparación rápida y precisa de tubos flexibles en lugar de recambio!



El nuevo macho de roscar No 12001-1 (M20 x 1,5)

¡Reparar en vez de sustituir tubos flexibles!

En los automóviles modernos se montan piezas de aluminio cada vez más frecuentemente. Las excelentes propiedades físicas son buenas razones para el empleo de este metal de alta calidad. El problema surge sólo al combinar piezas de acero con piezas de aluminio. Se produce corrosión por contacto, también llamada «corrosión galvánica». Muchos fabricantes de automóviles emplean semejante combinación en los conductos refrigerantes de los sistemas de aire acondicionado. Aquí, la rosca de la tuerca de unión del tubo flexible de aluminio entra en contacto con el acero de la rosca opuesta. Esto generaba en el pasado un gasto considerable al tener que sustituir el tubo que va del condensador al evaporador o al envase del secador cada vez que se cambiaba el líquido refrigerante.

El nuevo macho de roscar No 12001-1 de STAHLWILLE permite ahora reparar esos conductos, a veces sin tener que desmontarlos siquiera. La herramienta patentada dispone de un taladro interior para alojar el racor, lo que permite tallar sin problemas la rosca de la tuerca de unión. Esto complace a sus clientes y le permite a usted realizar una reparación rápida y eficiente.

El nuevo macho de roscar No 12001-1 de STAHLWILLE – un argumento más en pro de su taller.

Por cierto: Hemos desarrollado y reunido para usted herramientas especiales destinadas a los trabajos de mantenimiento y reparación en vehículos con carrocería de aluminio. ¡Consúltenos – será un placer poder asesorarle!



Sólo hay que sujetar la tuerca de unión con una llave de estrella, colocar en posición el macho de roscar y tallar la rosca con la ayuda de una carraca u otros útiles de accionamiento, como el mango en forma de T.

- Para un tallado rápido y preciso de roscas en tuercas de unión de aluminio de tubos de refrigeración de sistemas de aire acondicionado de vehículos y en otros empalmes hidráulicos.
- Macho de roscar patentado con taladro interior para alojar el racor.
- De acero HSSG M2 de alta calidad.
- Alojamiento hexagonal de 13 mm para mango en T o carraca con boca de llave de vaso 13 mm.

No 12001-1 Macho de roscar (M 20 x 1,5)

| Código | L mm | d mm | g | |
|---------|------|------|-----|---|
| 7210005 | 125 | 20 | 160 | 1 |



Simple y genial.

El taladro interior patentado del macho de roscar (M20 x 1,5) permite alojar racores y, con ello, el aterrajado dentro de la tuerca de unión.



Alojamiento hexagonal.

El alojamiento hexagonal de 13 mm permite girar el macho de roscar con la ayuda de un mango en T, una carraca u otra herramienta adecuada.

Precisión y larga vida.

El templado de la herramienta hace que la rosca realizada conserve a largo plazo su extrema precisión dimensional.

STAHlwille, S. A.
C/Sierra de Albarracín, 1 – Nave 2
Polígono Industrial de San Fernando
28830-SAN FERNANDO DE HENARES
(Madrid)

Tífnos.: 91 677 03 69
91 677 05 43 – 91 677 10 58
Fax: 91 676 96 88
e-mail:
stahlwille@stahlwille.es
www.stahlwille.es

¡NUEVO!